

## **MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE IN VIA SPERIMENTALE SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING CON MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA**

### **1. Oggetto e finalità**

#### **PREMESSO CHE:**

- Il programma delle azioni e dei progetti da realizzare nel corso dell'attuale mandato pone tra gli obiettivi dell'attuale amministrazione le politiche volte al miglioramento della qualità della vita attraverso un approccio al tema della mobilità completamente rinnovato che pone come obiettivo primario, insieme all'ammodernamento delle reti di trasporto e alla cura delle strade, la salvaguardia dell'ambiente e della salute dei cittadini;
- Tra le azioni poste in essere dall'Amministrazione Comunale figurano le politiche per promuovere le forme di mobilità sostenibile anche in modalità condivisa come l'implementazione del servizio di Bike Sharing e Car Sharing;
- L'Amministrazione, in linea con le esperienze analoghe in corso sul bike sharing e car sharing, ha interesse a sviluppare ulteriori politiche di mobilità condivisa, prevedendo la sperimentazione di altre forme di "sharing" anche ad altre tipologie di mezzi innovativi a propulsione elettrica come i monopattini, purché si tratti di mezzi completamente elettrici ed omologati oppure che abbiano attivato, con esito positivo, la procedura di sperimentazione con i competenti uffici ministeriali e risultino idonei alla circolazione su strada;
- Il Comune di Monza, con Contratto di servizio RG 392/2019, ha affidato alla società Monza Mobilità la gestione dei servizi di mobilità e sicurezza urbana tra cui la redazione degli strumenti di pianificazione dei trasporti e della mobilità di ambito comunale (es. PGTU, PUMS) e l'implementazione dei servizi di bike sharing, car sharing e ulteriori servizi analoghi.
- L'Amministrazione Comunale, tramite deliberazione di Giunta n. 65 approvata in data 16/05/2020 ha approvato le linee d'indirizzo per l'individuazione, tramite avviso pubblico, di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere in via sperimentale servizi di mobilità in sharing con monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio del Comune di Monza, a cui associare il logo del Comune di Monza;

#### **EVIDENZIATO CHE**

- con Decreto n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 192 del 12/07/2019 ed entrato in vigore il 27 luglio 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definito per i dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, i limiti di potenza e velocità;
- la Legge di Bilancio n. 160 del 27.12.2019 equipara i monopattini ai velocipedisti (di cui al D Lgs 30.04.1992 n. 285);
- La legge 28 febbraio 2020, n.8 in vigore dal 1° marzo 2020, ha convertito con modificazioni il Decreto Legge 30 dicembre 2019, n. 162 (c.d. "Decreto Milleproroghe") introducendo, tra gli altri l'art. 33 - bis contenente disposizioni sulla circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica e sui veicoli atipici. L'art. 33 - bis ha inoltre modificato l'art. 1 comma 75 della legge 27 dicembre 2019 n. 160 che aveva equiparato ai velocipedisti i monopattini elettrici rientranti nei limiti di potenza e velocità di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 4 giugno 2019.

Monza Mobilità, con sede in via Cernuschi 8, 20900 Monza



## con il presente Avviso Pubblico

intende procedere all'individuazione di non più di 2 soggetti interessati alla gestione del servizio sperimentale di noleggio di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in sistema di *free-floating*, sul territorio comunale, alle condizioni della legislazione oggi vigente in materia, sulla base dei requisiti, degli obblighi e della disciplina di cui al presente avviso. Al fine di incentivare l'erogazione di un buon servizio, Monza Mobilità intende associare il proprio logo ai servizi autorizzati.

La sperimentazione oggetto del presente avviso sarà autorizzata per 1 anno dall'inizio del servizio ed eventualmente prorogabile di 1 ulteriore anno, dopo una valutazione dei risultati raggiunti.

Il presente avviso resterà pubblicato per 30 giorni sul sito di Monza Mobilità. Entro tale termine, gli operatori interessati potranno presentare manifestazione di interesse alle condizioni ivi indicate; decorso tale termine, le proposte di manifestazione di interesse saranno valutate da una Commissione Tecnica costituita allo scopo, secondo i criteri stabiliti nel presente avviso.

## 2. Soggetto promotore dell'iniziativa

Monza Mobilità S.r.l. – via Cernuschi 8 – 20900 Monza (MB)

## 3. Condizioni

La flotta complessiva massima, intesa come somma delle flotte di tutti gli operatori autorizzati, sarà pari a 300 unità; si sottolinea che il numero complessivo di mezzi potrà essere momentaneamente incrementato fino a 500 unità totali, in occasione di particolari eventi, situazioni particolari (ad esempio per emergenze sanitarie) e per estensione dell'area su cui viene esercitato il servizio; in ogni caso tale opzione potrà essere attivabile solo su richiesta da parte di Monza Mobilità e senza che si varino le condizioni tariffarie e contrattuali in essere.

Gli operatori in grado di svolgere il servizio in questione potranno presentare le loro proposte con un numero di dispositivi variabile da 150 a 300 da introdurre nel territorio comunale; all'esito della selezione, i 2 operatori selezionati saranno autorizzati a operare in egual misura, o comunque in modo proporzionale, fino al numero totale di 300 monopattini previsti circolanti per Monza incrementabili fino a 500 in funzione delle necessità e delle opportunità.

Nell'**Allegato A – "Mappa ambiti di circolazione e aree di sosta"** che è parte integrante del presente avviso, sono riportate:

- Area operativa di minima
- Area di sosta vincolata
- Punti di sosta e presa all'interno dell'area di sosta vincolata
- Punti di presa all'esterno dell'area di sosta vincolata
- Zona 6 km/h
- Zona ad alta densità pedonale a velocità ridotta

**All'interno dell'area di sosta vincolata** operativa per la circolazione dei monopattini, la presa e la sosta, e quindi l'apertura e la chiusura del noleggio, avverranno nelle aree allo scopo dedicate, individuate nella mappa di cui all'allegato A, e mappate all'interno dell'app per la fruizione del servizio. L'Amministrazione comunale si riserva la possibilità di creare ulteriori zone e/o variare le zone dedicate dove privilegiare / agevolare la riconsegna dei monopattini durante la fase di sperimentazione.

**All'esterno dell'area di sosta vincolata** operativa per la circolazione dei monopattini la sosta invece dovrà essere libera secondo le regole del codice della strada e non recare intralcio sia su aree di pertinenza pedonale che veicolare. Per quanto riguarda invece la presa, vengono individuati dei punti di presa strategici dove quotidianamente l'esercente del servizio dovrà ricollocare i monopattini lasciati in sosta libera anche al fine di riequilibrare le stazioni di presa sia all'interno dell'area di sosta vincolata sia al suo esterno.



**All'interno dell'area 6 km/h** la velocità dei monopattini dovrà essere pari da normativa a 6 km/h

**All'interno dell'area ad alta densità pedonale** i monopattini dovranno prevedere la possibilità di settarsi su di una velocità che sarà oggetto di valutazioni dell'amministrazione in base ai risultati del tavolo permanente del monitoraggio della sperimentazione

I soggetti interessati potranno proporre l'estensione del servizio alla totalità del territorio comunale, garantendo un livello di servizio compatibile con quello che sarebbe stato esercito sull'area di minima aumentando il numero di monopattini in circolazione fino al massimo di 400 monopattini; in tal caso gli operatori potranno presentare un numero di dispositivi variabile da 200 a 400 da introdurre nel territorio comunale.

Per quanto riguarda le aree di sosta, si rappresenta che qualora nella sua offerta dovesse estendere il perimetro di esercizio all'intero territorio comunale sarà cura dell'operatore proporre, nell'ambito della manifestazione di interesse eventuali aree di prese aggiuntive compatibili con il suo modello di esercizio e business.

Nel corso della sperimentazione l'area di autorizzazione all'esercizio potrà essere modificata sia temporaneamente sia in via definitiva, su insindacabile valutazione di Monza Mobilità e senza indennizzo alcuno fino al raggiungimento del 10% dell'area di operatività proposta dal concorrente; se durante la sperimentazione dovessero emergere situazioni che pregiudicano la sicurezza pubblica e/o situazioni che necessitano di correttivi particolari per un'area superiore al 10% la decisione dovrà essere presa in accordo tra Monza Mobilità e gestore del servizio.

Al fine di agevolare le attività di controllo del rispetto di quanto sopra stabilito, il presente avviso definisce, ai paragrafi successivi, le modalità e gli obblighi in carico agli operatori relativamente ai sistemi tecnologici atti ad individuare il corretto stazionamento dei dispositivi. In ogni caso, oltre all'applicazione delle relative sanzioni ai sensi del codice della strada previsti dall'art. 7 del D.M. 229/2019 e della Legge 8/2020, nei casi di sosta irregolare Monza Mobilità si riserva di disporre la rimozione dei dispositivi, imputando i costi dell'operazione al gestore ed avvalendosi dell'escussione del deposito cauzionale, da versarsi prima dell'avvio del servizio.

Al fine di consentire le operazioni di pronto intervento e ricollocazione dei dispositivi, Monza Mobilità autorizzerà l'accesso alla ZTL, per i mezzi di servizio aziendali, previa comunicazione dei relativi dati. I mezzi aziendali adibiti a tali operazioni devono avere motorizzazione elettrica o corrispondente alla più recente classe ambientale disponibile sul mercato al momento della manifestazione di interesse.

L'operatore ammesso all'esercizio dell'attività sperimentale, dovrà versare un contributo annuo minimo di € 5,00 (euro cinque/00) per ogni dispositivo autorizzato, in considerazione delle connesse attività da espletarsi a cura dell'amministrazione. Il contributo annuo, calcolato proporzionalmente in base al mese di avvio dell'attività dovrà essere versato prima del rilascio del provvedimento di autorizzazione. Per l'eventuale annualità successiva, il contributo dovrà essere versato entro il 15 gennaio e dovrà essere corrisposto anche per gli eventuali incrementi di flotta che dovessero intervenire. In caso di eventuale riduzione della flotta dovuto a scelte aziendali o a criticità rilevate dall'amministrazione, il contributo versato non sarà restituito. In caso di mancato versamento l'autorizzazione sarà sospesa.

#### 4. Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione

La manifestazione di interesse all'esercizio dei servizi in oggetto può essere presentata da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di ATI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

##### 4.1 Requisiti soggettivi

I soggetti interessati a partecipare alla presente manifestazione di interesse devono:

- essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal Regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
- non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;

- non avere contenziosi e/o pendenze di natura economica con l'Amministrazione comunale;
- non incorrere in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016;
- qualora i soggetti interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente, in fase di partecipazione all'Avviso per manifestazione di interesse, l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato, fermo restando che, nel caso in cui la manifestazione di interesse venga valutata positivamente, la società dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio italiano.

#### 4.2 Requisiti oggettivi

La flotta dei dispositivi per la micromobilità elettrica deve essere composta da mezzi completamente elettrici. Sono autorizzabili flotte di dispositivi composte esclusivamente dalla tipologia "Monopattino" di cui alla Legge n. 8 del 28/02/2020.

I mezzi immessi in servizio devono riportare la marcatura CE prevista dalla Direttiva 2006/42/CE e presentare caratteristiche costruttive analoghe a quelle degli esemplari rappresentati nell'allegato 1 del citato Decreto Ministeriale.

Il presente avviso è rivolto ai soggetti che ad oggi, oltre a soddisfare i requisiti generali già descritti abbiano in gestione anche un servizio analogo a quello del presente Avviso in almeno una città con popolazione pari o superiore ai 100.000 abitanti e la gestione nella stessa di un numero di monopattini pari o superiore a 300 dispositivi.

### 5. Descrizione del servizio; obblighi del gestore del servizio

Si rimanda a quanto contenuto nella convenzione allegata alla presente manifestazione di interesse sub C, in particolare agli articoli 3 e 4.

### 6. Modalità di partecipazione e contenuto della manifestazione di interesse

Gli operatori economici in possesso dei requisiti di cui al precedente punto 4 potranno inviare la proposta di gestione del servizio sperimentale di noleggio di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in sistema di *free-floating*, sul territorio comunale di Monza, entro il termine del 19/06/2020 alle ore 13.30 a Monza Mobilità. (Le offerte tardive **saranno escluse** in quanto irregolari)

La manifestazione di interesse, da redigersi in lingua italiana e nel rispetto delle condizioni di cui al presente avviso, dovrà essere trasmessa in a Monza Mobilità, al seguente recapito:

**Monza Mobilità Srl, via Cernuschi 8, 20900 Monza**

Il recapito tempestivo di adesione alla manifestazione di interesse rimane ad esclusivo rischio dei partecipanti alla procedura.

Il plico dovrà essere riportata la seguente dicitura:

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE IN VIA SPERIMENTALE SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING CON MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA

All'interno del plico dovranno essere presenti:

- 1) una busta siglata e sigillata contenente a sua volta due buste sigillate e siglate:
  - Busta A - documentazione amministrativa
  - Busta B - documentazione tecnica
- 2) Un monopattino (dotato di caricabatterie e istruzione in italiano), uguale a quelli che verranno proposti dalla società per l'esercizio del servizio



## 6.1 Busta A - documentazione amministrativa

La documentazione dovrà contenere i seguenti elementi:

- a) inserire dichiarazione contenente:
  - di essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal Regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
  - di non incorrere in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016;"
  - di non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
  - di non avere contenziosi con l'Amministrazione Comunale;
  - di aver svolto un servizio analogo a quello del presente Avviso in almeno una città con popolazione superiore ai 100.000 abitanti e la gestione nella stessa di almeno 300 dispositivi (da adeguare sulla base dell'osservazione n. 7) .
- b) dati dell'operatore: ditta - ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro delle imprese, visura camerale emessa nel mese di scadenza della manifestazione di interesse, eventuale sede amministrativa se diversa dalla sede legale, indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione (con recapito telefonico e PEC), indirizzo di posta elettronica;
- c) dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- d) per le società costituite all'estero, prive di sede secondaria con rappresentanza stabile nel territorio italiano, la manifestazione di interesse dovrà indicare i dati anagrafici di chi esercita poteri di amministrazione, di rappresentanza o di direzione dell'impresa, con indicazione della carica ricoperta;
- e) per le società di capitali, specificare i dati di cui al punto c) relativi anche al socio di maggioranza nel caso di società con un numero di soci pari o inferiore a quattro, ovvero del socio nel caso di società con socio unico (art. 85 D. Lgs. 159/2011);
- f) impegno ad adempiere agli eventuali obblighi che possano intervenire a seguito di adeguamenti normativi;
- g) breve descrizione dell'attività svolta e della sua dimensione economica (fatturato, capitale sociale, numero di dipendenti ecc.);
- h) l'impegno all'erogazione dell'attività nel territorio del Comune di Monza per tutto il periodo della sperimentazione;
- i) numero dei dispositivi che costituiranno la flotta e titolo di disponibilità dei dispositivi proposti. Il numero dei dispositivi per i quali si propone istanza non potrà essere inferiore alle 150 unità fino ad un massimo di 300 dispositivi, anche appartenenti a tipologie differenti purchè rientranti tra quelle previste nel presente Avviso; nel caso in cui si proponga quale area di esercizio l'intero territorio comunale, i limiti per i dispositivi dovranno essere minimo 200 e massimo 400;
- j) tipologia dei dispositivi costituenti la flotta e sue caratteristiche;
- k) documentazione che attesti la titolarità del possesso dei dispositivi e l'impegno a stipulare polizza assicurativa per tutto il periodo della sperimentazione con primaria Compagnia di assicurazione presente in una delle sezioni o elenchi dell'Albo delle Imprese tenuto dall'IVASS, con massimali di copertura almeno pari a € 6.070.000 per la RCT per sinistro, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio;
- l) copia del Regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo tra utenza e gestore afferenti il servizio che si intende svolgere, dai quali si evinca il rispetto delle prescrizioni e condizioni contenute nel presente Avviso Pubblico;
- m) dichiarazione con la quale si attesta il rispetto degli adempimenti previsti dall'art.14 del D. Lgs. 188/2008 normativa in materia di Registro Pile e D.Lgs.49/2014 art.29 normativa RAEE;
- n) impegno a svolgere il servizio nel rispetto delle modalità ed obblighi indicati nel presente Avviso;
- o) copia fotostatica di un documento di identità del legale rappresentante che ha sottoscritto la documentazione;



Tutte le dichiarazioni dovranno essere attestate mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 a firma del Legale Rappresentante.

## 6.2 Busta B - documentazione tecnica

La busta dovrà contenere l'allegato D, firmato del Legale Rappresentante, compilato secondo quanto indicato nel successivo articolo 7.

## 6.3 Monopattino

Insieme alla busta i proponenti dovranno consegnare a Monza Mobilità un monopattino (dotato di cariche batterie e istruzione in italiano), uguale a quelli che verranno proposti dalla società stessa per l'esercizio del servizio al fine di verificarne la congruità con la normativa e con le richieste operative del presente avviso. In caso di aggiudicazione del servizio il monopattino resterà in dotazione ad uso gratuito a Monza Mobilità, fino alla fine della sperimentazione, e in caso contrario, di non aggiudicazione del servizio, Monza Mobilità lo rispedirà al mittente

## 7. Operazioni inerenti alla selezione e criteri di valutazione delle proposte

La valutazione delle proposte sarà effettuata da una Commissione Tecnica appositamente costituita da Monza Mobilità, che verificherà i requisiti del presente avviso secondo i criteri e punteggi di seguito esplicitati. L'allegato D specifica in dettaglio il modello e i criteri adottati per l'attribuzione dei punteggi.

La graduatoria dei soggetti che concorreranno alla gestione del servizio di noleggio monopattini verrà redatta sulla base della sommatoria dei punteggi acquisiti in ciascuno dei punti di seguito elencati. Se nella classifica finale dovesse realizzarsi una differenza di punteggi uguale o superiore a 15 tra il primo e il secondo classificato, Monza Mobilità si riserva la possibilità di affidare il servizio solamente al primo classificato.

La Commissione Tecnica redigerà apposito verbale che verrà successivamente approvato e pubblicato nei termini di legge con l'individuazione dell'elenco di operatori economici risultati idonei alla gestione del servizio.

Il presente avviso per l'acquisizione delle Manifestazioni di Interesse è pubblicato sul sito internet [www.monzamobilita.it](http://www.monzamobilita.it) per 30 giorni a decorrere dal 22/05/2020 e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura.

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.



N°	CRITERI DI VALUTAZIONE			PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	Costo Fisso presa dispositivo	Costo fisso di presa singolo dispositivo	5	20	-
		Abbonamento giornaliero per sblocco dispositivo	5		
		Abbonamento settimanale per sbocco dispositivo	5		
		Abbonamento mensile per sbocco dispositivo	5		
2	Costo a minuto di utilizzo / flat	Costo al minuto per utilizzo singolo	5	20	-
		Costo tariffa flat giornaliera omnicomprensiva	5		
		Costo tariffa flat settimanale omnicomprensiva	5		
		Costo tariffa flat mensile omnicomprensiva	5		
3	Area su cui attivare il servizio			-	20
4	Numero abbonamenti gratuiti per il Comune			10	-
5	Periodicità interventi di Manutenzione			-	10
6	Tempo di recupero monopattini per abbandoni / atti di vandalismo al di fuori delle aree consentite				10
7	Tempo di attivazione del servizio dalla stipula del contratto			10	-
<b>TOTALE</b>				<b>100</b>	

### 1) Costo fisso presa dispositivo

Verrà richiesto all'offerente di prevedere un prezzo relativo al costo fisso per:

- Singolo utilizzo
- Abbonamento giornaliero
- Abbonamento settimanale
- Abbonamento mensile

Per ciascuna tipologia sarà applicata la seguente formula:

All'offerta che presenta il valore di costo fisso più bassa verrà attribuito il punteggio massimo ed alle altre offerte il punteggio calcolato secondo la seguente formula:

$$X = \frac{(1 + cfm) * C}{(1 + cfi)^{0,5}}$$

ove

X = punteggio attribuito al concorrente iesimo

cfi = costo fisso offerta dal concorrente iesimo

C = punteggio massimo

cfm = offerta migliore

Se l'offerente non intende prevedere una delle tipologie richieste il punteggio attribuito per quella tipologia sarà pari a 0 (zero).

## 2) Costo a minuto di utilizzo / flat

Verrà richiesto all'offerente di prevedere un prezzo relativo al costo per:

- Tariffazione al minuto per singolo utilizzo
- Tariffa flat giornaliera (minimo 30 minuti di circolazione continuativa e pausa prima di poter riprendere un dispositivo non superiore a 10 minuti)
- Tariffa flat settimanale (minimo 30 minuti di circolazione continuativa e pausa prima di poter riprendere un dispositivo non superiore a 20 minuti)
- Tariffa flat mensile (minimo 30 minuti di circolazione continuativa e pausa prima di poter riprendere un dispositivo non superiore a 20 minuti)

Per ciascuna tipologia sarà applicata la seguente formula:

All'offerta che presenta il valore di costo fisso più bassa verrà attribuito il punteggio massimo ed alle altre offerte il punteggio calcolato secondo la seguente formula:

$$X = cmm * C/cmi$$

ove

X = punteggio attribuito al concorrente iesimo

cmi = costo minuto offerta dal concorrente iesimo

C = punteggio massimo

cmm = offerta migliore

Se l'offerente non intende prevedere una delle tipologie richieste il punteggio attribuito per quella tipologia sarà pari a 0 (zero).

## 3) Area su cui attivare il servizio

Premesso che, pena esclusione dalla gara, l'area di minimo su cui esercitare il servizio è pari a quella dell'allegato A, verrà assegnato punteggio aggiuntivo all'operatore che intenderà prestare quale area di esercizio del servizio l'intero perimetro comunale.

Subcriterio	Punti
Perimetro offerto come da Allegato A	0
Perimetro offerto pari all'intero territorio comunale (si ricorda che in tal caso il numero di Monopattini che ogni offerente dovrà mettere a disposizione in sede di offerta sarà compreso tra 200 e 400)	20





#### 4) Numero di abbonamenti destinati ad uso gratuito per il Comune di Monza

All'offerta che presenta il valore di più alto di abbonamenti gratuiti per il Comune di Monza verrà attribuito il punteggio massimo ed alle altre offerte il punteggio calcolato secondo la seguente formula:

$$X = \text{agi} * C/\text{agm}$$

ove

X = punteggio attribuito al concorrente iesimo

agi = n. di abbonamenti gratuiti offerti dal concorrente iesimo

C = punteggio massimo

agm = offerta migliore

#### 5) Periodicità interventi di manutenzione

Subcriterio	Punti
trimestrale	2
mensile	5
settimanale	10

#### 6) Tempo di recupero monopattini per abbandoni / atti di vandalismo al di fuori delle aree consentite

Subcriterio	Punti
Tra le 12 e le 24 ore	0
Entro le 12 ore	5
Entro le 6 ore	10

#### 7) Tempo di attivazione del servizio dalla stipula del contratto

Premesso che, pena esclusione dalla gara, l'impegno minimo di attivazione del servizio è pari a 30 gnc dalla data di aggiudicazione definitiva del servizio, verrà assegnato il punteggio massimo all'offerente che proporrà il valore migliore inteso come giorni necessari all'attivazione del servizio dalla data di stipula della convenzione e verrà attribuito il punteggio alle altre offerte calcolato secondo la seguente formula:

$$X = \text{tam} * C/\text{tai}$$

ove

X = punteggio attribuito al concorrente iesimo

tai = tempo per l'attivazione del servizio dalla data di aggiudicazione definitiva offerto dal concorrente iesimo

C = punteggio massimo

tam = offerta migliore

#### 8. Durata del servizio e modalità di erogazione

La durata del servizio è pari a 12 mesi eventualmente rinnovabile per ulteriori 12 mesi, a decorrere dall'avvenuto deposito della SCIA con allegata la convenzione – e comunque nel rispetto del contratto che verrà sottoscritto tra il Comune e il/i soggetto/i aggiudicatari del presente atto.

Monza Mobilità si riserva la facoltà di non procedere all'attivazione del servizio e quindi la presentazione delle proposte, da parte dei soggetti interessati, non vincola in alcun modo Monza Mobilità.

L'Amministrazione comunale non erogherà alcun contributo economico per quanto previsto dal presente avviso, mentre potrà favorire il buon esito dell'iniziativa anche attraverso interventi di comunicazione e/o promozione legata all'utilizzo dei monopattini elettrici.

## 9. Penali

Si rimanda a quanto contenuto della convenzione allegata alla presente manifestazione di interesse sub C, in particolare all'articolo 12

## 10. Fasi dell'attivazione del servizio

In data 07/11/2019, la Giunta Comunale ha approvato, mediante apposita delibera n. 296/2019, la sperimentazione, come richiesto dal DM 229/2019. Successivamente, con deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 16/05/2020, il Comune di Monza ha aggiornato la precedente delibera, a seguito dell'approvazione della Legge 8 del 28.02.2020, con la quale i monopattini vengono equiparati ai velocipedi e definisce quali sono le aree di circolazione.

A seguito della presente Manifestazione di Interesse, verrà approvata la graduatoria degli operatori economici selezionati; successivamente Monza Mobilità stipulerà con i primi due soggetti classificati o qualora tra il primo e il secondo si registri una differenza di punteggio pari o uguale a 15 solo con il primo classificato, la convenzione allegata in bozza al presente avviso (allegato C), il quale entro 30 giorni dalla data di stipula della convenzione stessa o comunque entro la data migliorativa offerta in sede di manifestazione di interesse procederà all'avvio dell'esercizio.

Ad avvenuta stipula, l'operatore economico dovrà presentare al SUAP del Comune di Monza (Sportello Unico per le Attività Produttive), mediante il portale [www.impresainungiorno.gov.it](http://www.impresainungiorno.gov.it), apposita SCIA (**allegando alla stessa la convenzione stipulata, sottoscritta digitalmente da entrambe le parti**) per l'attività di noleggio ai sensi del DPR 481/2001. Ricevuta la comunicazione, il SUAP invierà al richiedente il codice di acquisizione pratica e il numero di protocollo della stessa. Ad avvenuta acquisizione di questi, gli operatori economici selezionati potranno attivare il servizio.

***Si sottolinea, che, per tutto quanto sopra espresso, potranno esercitare il servizio di sharing mobility esclusivamente i soggetti che avranno stipulato con Monza Mobilità la convenzione di cui al presente avviso.***

Successivamente, nel rispetto dell'ordine risultante dalla graduatoria succitata, e fino all'occorrenza del numero massimo di monopattini che l'amministrazione ritiene introducibili sul territorio, i soggetti selezionati potranno presentare **apposita SCIA al SUAP** alla quale dovrà essere allegata la convenzione per la gestione sperimentale del servizio di cui al presente avviso, sottoscritta digitalmente dall'operatore economico e da Monza Mobilità.

L'acquisizione delle manifestazioni di interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte di Monza Mobilità, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo e idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare una Convenzione per la gestione sperimentale del servizio di noleggio di monopattini elettrici, Monza Mobilità si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata Convenzione anche in presenza di una sola manifestazione di interesse.

È facoltà di Monza Mobilità sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso e /o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

## 11. Responsabile del procedimento e richiesta informazioni

Il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto Amministratore Unico di Monza Mobilità ing. Davide Mardegan.

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare almeno 10 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle manifestazioni di interesse, al seguente indirizzo pec: [info@pec.monzamobilita.it](mailto:info@pec.monzamobilita.it)

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana; le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione sul sito: [www.monzamobilita.it](http://www.monzamobilita.it).

Rimane a carico dei partecipanti l'onere di monitorare il sito di Monza Mobilità per verificare eventuali comunicazioni riguardanti la procedura in oggetto.

**Non sono ammessi chiarimenti telefonici**

## **12. Trattamento dati personali**

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018. I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui ai c.1, 3, e 4 dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano; l'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta, ecc..

Il titolare del trattamento dei dati è l'Amministratore Unico di Monza Mobilità ing. Davide Mardegan.

Monza, 08/06/2020

### **ALLEGATI:**

**Allegato A:** Mappa ambiti di circolazione e aree di sosta

**Allegato B:** Monitoraggio del Servizio ed indagine di customer satisfaction

**Allegato C:** Convenzione per la gestione sperimentale del servizio di noleggio monopattini / elettrici con sistema di free-floating

**Allegato D:** Modello con i criteri di valutazione e relativi punteggi

