



PIANO DI ACCESSIBILITÀ E PARCHEGGI U-POWER STADIUM

SERIE A

AGGIORNAMENTO A FINE CAMPIONATO 2023-2024



22.12.2023

Sommario

Premessa	3
1. Alcuni dati sull'uso dei parcheggi nel campionato 2022-2023	4
1.1 Lo split modale	4
1.2 Offerta di sosta regolamentata	5
1.2.1 Parcheggio arancione "ospiti"	8
1.2.2 Parcheggio rosso	9
1.2.3 Parcheggio viola	9
1.2.4 Parcheggio verde	10
1.2.5 Parcheggio azzurro Ex Fiera	10
2. La viabilità	12
2.1 Modifiche viabilistiche – viale Sicilia	12
2.2 Modifiche viabilistiche – viale Stucchi	12
2.3 Afflusso e deflusso	13
2.3.1 Tifosi ospiti	13
2.3.2 Tifosi locali	13
3. Il piano di gestione della sosta	14
3.1 Addetti ai parcheggi	14
3.2 Canali di vendita	14
3.3 Provvedimenti di regolazione della sosta e dell'accesso	15

Premessa

Nella cornice del contratto di servizio in essere tra il comune di Monza e Monza Mobilità s.r.l. che affida alla società in house la gestione della sosta a pagamento su strada e in struttura degli autoveicoli, incluse le attività di vigilanza sulla regolarità della sosta, oltre che l'organizzazione della mobilità cittadina in caso di eventi straordinari, Monza Mobilità è stata incaricata di redigere il piano dell'accessibilità e della sosta in occasione delle partite all'U-Power Stadium.

Sulla base dell'esperienza acquisita nel corso delle precedenti stagioni calcistiche, Monza Mobilità propone il presente piano per il campionato 2023-2024. Tale piano è il risultato delle interazioni avvenute tra i vari stakeholder: AC Monza, Comune di Monza (settore Viabilità Mobilità e Reti e settore Sport), Polizia Locale, gestori delle attività commerciali e produttive interessate direttamente o indirettamente dagli eventi allo stadio, oltre che Questura e Prefettura di Monza.

Il piano per l'accessibilità e i parcheggi allo stadio per la precedente stagione (2022-2023) si basava sulla capienza dello stadio di 16.000 persone. Per la stagione calcistica 2023-2024, la capienza dello stadio è aumentata di quasi 1.000 unità, per un numero complessivo di pubblico atteso di 16.917, di cui 2.442 tifosi ospiti.

Il piano di accessibilità e dei parcheggi per il campionato 2023/24 si differenzia da quello approvato dalla Giunta lo scorso anno per due sostanziali motivazioni:

- Spostamento del parcheggio azzurro su Viale Stucchi verso l'area Ex-Fiera e l'area industriale limitrofa;
- Revoca del parcheggio nero in viale Sicilia.

1. Alcuni dati sull'uso dei parcheggi nel campionato 2022-2023

Il piano di accessibilità e parcheggi per il campionato 2022-2023 aveva un'offerta di circa 2000 posti auto, di cui circa 700 erano riservati ai tifosi ospiti.

I parcheggi erano dislocati in prossimità dello stadio e venivano identificati per colore:

- Parcheggio ARANCIONE OSPITI: 530 stalli intorno al palazzetto dello sport (gestito da Monza Mobilità);
- Parcheggio ARANCIONE OSPITI su viale Stucchi: 170 stalli (gestito da Monza Mobilità);
- Parcheggi ROSSO e VIOLA: 480 stalli (affidati in concessione all'A.C. Monza Calcio);
- Parcheggio NERO - Viale Sicilia: 70 stalli (gestito da Monza Mobilità);
- Parcheggio VERDE - area Confartigianato: (gestito da Monza Mobilità);
- Parcheggio AZZURRO - viale Stucchi 560 stalli (gestito da Monza Mobilità);

Dalla lettura dei dati sull'occupazione dei parcheggi, nel corso della precedente stagione calcistica, è possibile affermare che per i tifosi locali, mediamente il 15% del pubblico ha fruito dei parcheggi messi a disposizione da Monza Mobilità e, per quanto riguarda i tifosi ospiti, il 73% del pubblico ha utilizzato i parcheggi a loro riservati. Solo in occasione delle partite di cartello (come Monza-Inter, Monza-Milan) l'occupazione dei parcheggi per i tifosi locali è salita intorno al 20% e ha raggiunto, per i tifosi ospiti, la saturazione (in occasione di Monza-Torino, Monza-Bologna, Monza-Sampdoria).

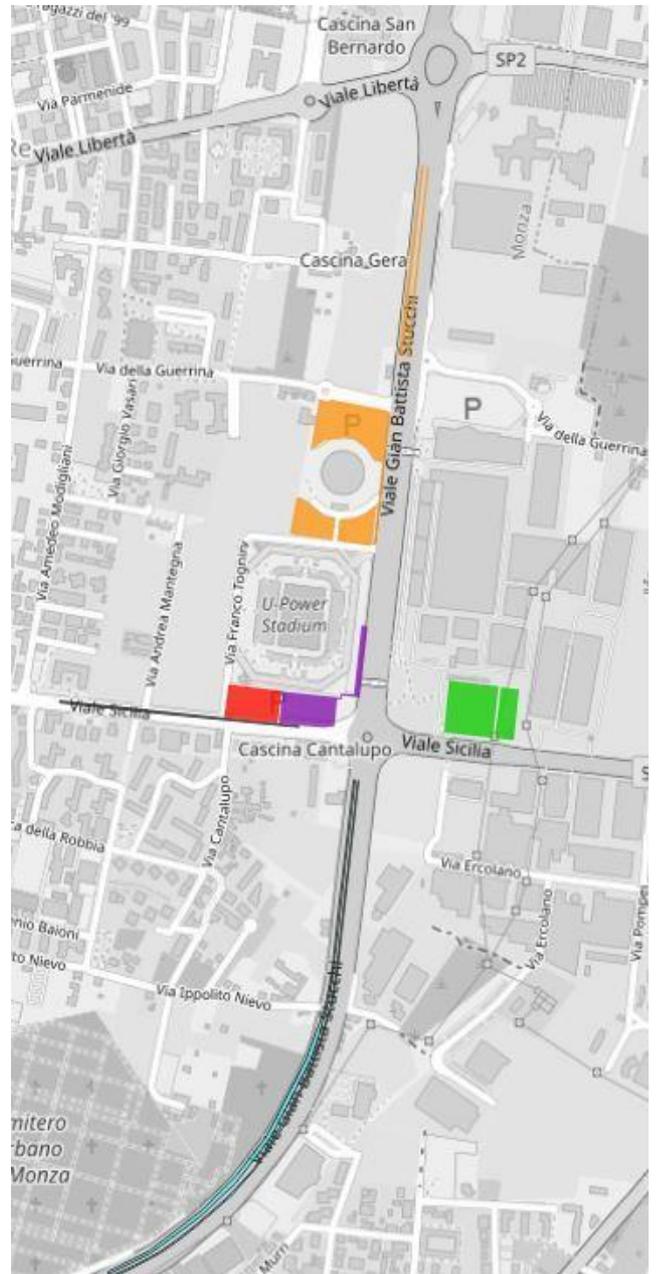


Figura 1 - Schema parcheggio stagione 2022-23

1.1 Lo split modale

Sull'esperienza del precedente campionato, risulta impossibile definire uno split modale complessivo per tutto l'anno calcistico a causa della diversità di provenienza della squadra ospite e della rilevanza del match. Si ritiene più significativo impostare il presente piano sui dati raccolti nel precedente campionato e verificare la ripartizione modale del pubblico in occasione delle singole partite, sulla base dei dati di parcheggio raccolti da Monza Mobilità, del numero di

viaggiatori che hanno utilizzato il treno. Dai dati riportati da NET (Nord Est Trasporti), l'utilizzo dell'autobus di linea z206 verso lo stadio è stato di circa 60 passeggeri a partita (circa 6 passeggeri a corsa), mentre le navette richieste dalla Questura hanno avuto una domanda estremamente variabile, con picchi di 200/300 tifosi.

1.2 Offerta di sosta regolamentata

Di seguito si riporta la quantificazione degli stalli a disposizione del pubblico dello stadio, ponendo a confronto l'offerta della precedente stagione con quella del 2023-2024.

Offerta parcheggi	n. stalli 2022-23		n. stalli 2023-24	
	Locali	Ospiti	Locali	Ospiti
Arancione – Palazzetto dello Sport	0	460	-	510
Arancione viale Stucchi tra viale Libertà e via della Guerrina - carreggiata ovest*	0	160	-	0
Viola	230	-	230	-
Rosso	151	-	151	-
Nero viale Sicilia	70	-	0	-
Verde	360	-	360	-
Azzurro viale Stucchi – tra viale Sicilia e Cimitero	560	-	0	-
Azzurro	0	-	1125	-
Totale	1371	620	1866	510
	1991		2376	

Tabella 1 – Offerta parcheggi

Si evidenziano le variazioni rispetto all'anno calcistico trascorso:

- ARANCIONE OSPITI palazzetto dello Sport: 460 era il numero di stalli fruibile prima che venissero realizzate le recinzioni del parcheggio. Ora gli stalli a disposizione sono 510.
- ARANCIONE OSPITI viale Stucchi: è stato utilizzato solo in occasione della partita Monza-Atalanta (prima che venisse realizzata la recinzione). Poi, su disposizione delle forze dell'ordine, non si è ritenuto opportuno dedicare agli ospiti altri spazi che non fossero recintati;
- NERO - VIALE SICILIA: nel presente piano non viene costituito. Si ritiene più funzionale che lo spazio del parcheggio nero sia fruibile dai flussi pedonali e che l'accesso ai parcheggi rosso e viola avvenga in sicurezza;
- AZZURRO - VIALE STUCCHI: solo in occasione dell'incontro Monza-Inter sono stati occupati 400 parcheggi. Il presente piano propone la sostituzione del parcheggio AZZURRO lungo la carreggiata di viale Stucchi con il parcheggio nell'area dell'EX-FIERA e dell'AREA INDUSTRIALE limitrofa, in modo da poter mantenere invariata la circolazione delle auto nel comparto viario. (Vedi dettagli nel paragrafo successivo).

La tabella 2, di seguito riportata, evidenzia le percentuali di utilizzo dei parcheggi gestiti da Monza Mobilità rispetto alla quantità di biglietti venduti per assistere alla partita di calcio. Si evince che mediamente solo il 15% dei tifosi locali utilizza i parcheggi inseriti nel piano, mentre il

73% dei tifosi ospiti utilizza i parcheggi a loro dedicati. Sulla base di questo dato si ritiene che l'offerta di parcheggi messa a disposizione dal presente piano sia sufficiente a soddisfare la domanda di sosta.

DOMANDA		Copertura Locali	Copertura Ospiti
13.08.2022	Monza-Torino	15%	108%
26.08.2022	Monza-Udinese	15%	89%
05.09.2022	Monza-Atalanta	17%	88%
18.09.2022	Monza-Juventus	21%	62%
09.10.2022	Monza-Spezia	14%	97%
31.10.2022	Monza-Bologna	14%	102%
06.11.2022	Monza-Verona	11%	81%
13.11.2022	Monza-Salernitana	13%	56%
07.01.2023	Monza-Inter	23%	67%
22.01.2023	Monza-Sassuolo	11%	75%
06.02.2023	Monza-Sampdoria	12%	98%
18.02.2023	Monza-Milan	18%	62%
04.03.2023	Monza-Empoli	11%	58%
18.03.2023	Monza-Cremonese	13%	50%
02.04.2023	Monza- Lazio	11%	52%
23.04.2023	Monza-Fiorentina	13%	85%
03.05.2023	Monza- Roma	19%	65%
14.05.2023	Monza-Napoli	20%	45%
28.05.2023	Monza-Lecce	12%	48%
	Media	15%	73%

Tabella 2 – Percentuale utilizzo parcheggi rispetto ai biglietti venduti

La tabella successiva, invece, riporta le percentuali di riempimento di ciascun parcheggio riscontrate nella precedente stagione. Si evidenzia che il parcheggio Azzurro non sia mai stato saturato e il parcheggio Verde sia stato riempito solo in occasione di alcune partite (Monza-Inter, Monza-Juventus, Monza-Napoli). Pertanto, si afferma che la soppressione del parcheggio Nero di viale Sicilia sia ampiamente compensata dall'offerta di sosta prevista nei parcheggi Verde e Azzurro.

DOMANDA		Nero viale Sicilia	Verde	Azzurro viale Stucchi	Arancione Palazzetto AUTO	Arancione Palazzetto BUS	Totale
13.08.2022	Monza-Torino	123%	94%	7%	97%	25%	58%
26.08.2022	Monza-Udinese	99%	64%	19%	16%	50%	41%
05.09.2022	Monza-Atalanta	106%	68%	25%	90%	125%	82%
18.09.2022	Monza-Juventus	106%	101%	31%	87%	75%	67%
09.10.2022	Monza-Spezia	76%	62%	25%	38%	125%	54%

31.10.2022	Monza-Bologna	103%	53%	23%	59%	175%	69%
06.11.2022	Monza-Verona	67%	38%	19%	64%	200%	65%
13.11.2022	Monza-Salernitana	93%	35%	24%	76%	125%	59%
07.01.2023	Monza-Inter	100%	108%	40%	95%	125%	78%
22.01.2023	Monza-Sassuolo	89%	33%	19%	5%	50%	33%
06.02.2023	Monza-Sampdoria	100%	45%	17%	87%	275%	87%
18.02.2023	Monza-Milan	100%	93%	33%	53%	200%	80%
04.03.2023	Monza-Empoli	90%	34%	21%	5%	75%	38%
18.03.2023	Monza-Cremonese	100%	64%	22%	28%	25%	40%
02.04.2023	Monza- Lazio	100%	44%	25%	82%	50%	50%
23.04.2023	Monza-Fiorentina	100%	51%	27%	52%	125%	59%
03.05.2023	Monza- Roma	100%	72%	30%	106%	0%	51%
14.05.2023	Monza-Napoli	100%	103%	36%	70%	50%	60%
28.05.2023	Monza-Lecce	100%	54%	24%	76%	25%	46%
	Media	97%	64%	25%	62%	100%	59%

Tabella 3 - Percentuale di occupazione dei parcheggi stagione 2022/23

L'immagine di seguito riportata evidenzia la configurazione dei parcheggi per la stagione 2023-2024.

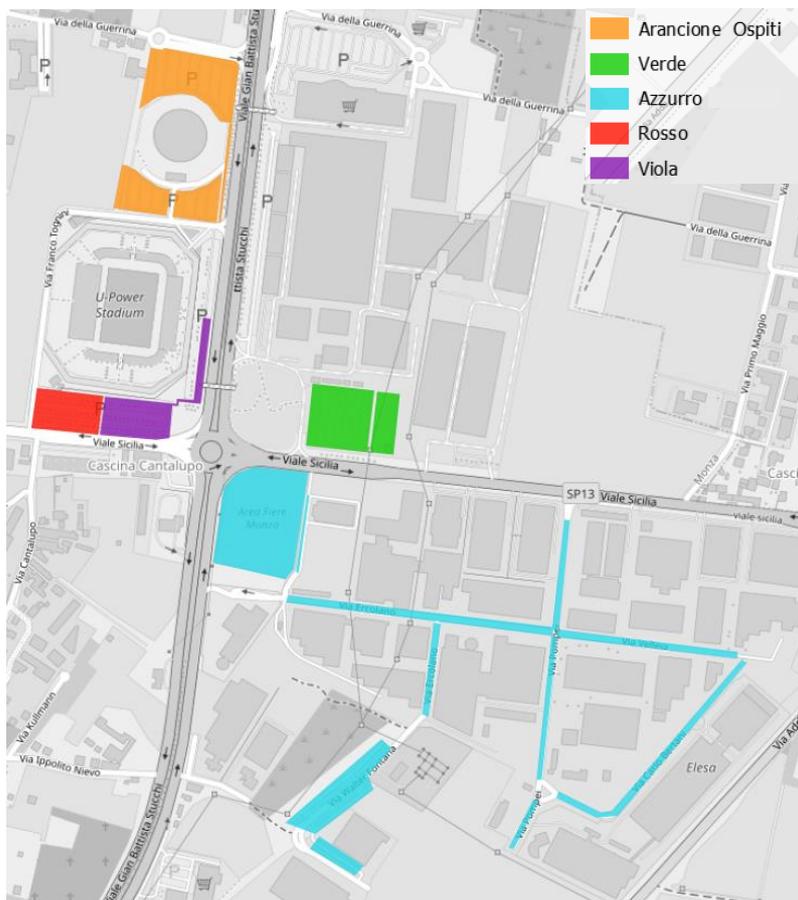


Figura 2 - Inquadramento aree di parcheggio

I parcheggi, come riportato nella DGC 201/2022 e s.m.i., avranno le seguenti tariffe:

Parcheggio	Tariffe
Verde - Auto	€ 10
Azzurro - Auto	€ 5
Arancione - Auto	€ 10
Arancione - Bus	€ 30

*Le moto possono sostare gratuitamente al parcheggio verde.

Riportiamo di seguito le percentuali di riempimento dei parcheggi per le partite già disputate nella stagione 2023/24.

Dalla lettura della tabella si evince che l'utilizzo del parcheggio azzurro è in crescita: escludendo la partita Monza-Juventus che evidentemente è un evento eccezionale, si registra una tendenza all'incremento nell'uso del parcheggio azzurro. Inoltre, si deve sottolineare che il riempimento del parcheggio azzurro ha un valore sensibilmente più basso rispetto a quello dello scorso anno per via della sua maggiore capacità. Tuttavia, in tutte queste partite è stata impiegata solo l'area denominata "Ex-Fiera" che può ospitare circa 450 posti, circa un terzo del totale. Utilizzando questo come valore per il computo del riempimento del parcheggio azzurro si arriva ad un valore medio di circa il 40%, che porta il riempimento totale a raggiungere circa il 70%.

In base al calendario delle rimanenti partite, ci si può attendere un aumento degli utilizzatori dei parcheggi in quanto sono programmate diverse partite che dovrebbero attrarre un numero maggiore di tifosi allo stadio.

DOMANDA		Verde	Azzurro	Arancione AUTO	Arancione BUS	Totale
26/08/2023	Monza - Empoli	53%	0%	5%	25%	11%
17/09/2023	Monza - Lecce	62%	15%	74%	0%	38%
28/09/2023	Monza - Bologna	49%	11%	25%	25%	21%
08/10/2023	Monza - Salernitana	67%	18%	79%	0%	42%
29/10/2023	Monza - Udinese	64%	15%	15%	225%	24%
11/11/2023	Monza - Torino	91%	11%	77%	200%	42%
01/12/2023	Monza - Juventus	103%	42%	135%	125%	76%
10/12/2023	Monza - Genoa	59%	16%	87%	275%	42%
	Media	68%	16%	62%	109%	37%

Tabella 4 - Percentuale di occupazione dei parcheggi stagione 2023/24

1.2.1 Parcheggio arancione “ospiti”

Il parcheggio arancione ospiti è accessibile mediante l’accesso nord da via della Guerrina, per mantenere una netta separazione tra ospiti e locali. Tale accesso è stato adeguato a consentire l’ingresso di autobus GT e di navette da 18 m, se previste. L’area sosta è fisicamente delimitata da marciapiedi e cordoli e gli stalli per la sosta delle auto sono definiti da segnaletica orizzontale. L’area consta di **510 stalli**, ed è completamente delimitata da reti metalliche. Al suo interno, nel quadrante sud-ovest, è stato ricavato un ulteriore spazio recintato e chiuso da cancelli.



Figura 3: Dettaglio Parcheggio Arancione Ospiti

1.2.2 Parcheggio rosso

Il parcheggio (**151 stalli**), accessibile da Via Tognini, sarà utilizzato esclusivamente da AC Monza per esigenze di servizio, ai sensi della Convenzione stipulata tra le parti e agli atti per l’utilizzo dello stadio tra AC Monza e Comune di Monza, mediante il rilascio di un pass.

1.2.3 Parcheggio viola

Il parcheggio sarà accessibile da viale Stucchi e viale Sicilia. L’area comprende circa **260** stalli auto di cui **25** stalli **disabili** (da garantire nel parcheggio viola in quanto area più prossima allo stadio), oltre a 80 stalli **moto**.

Come per la precedente stagione, AC Monza ha chiesto la disponibilità dell’area a uso esclusivo tramite il rilascio di pass ai propri utenti, mediante acquisto della disponibilità degli stalli per l’intera stagione. Viene esclusa la possibilità di rivendita degli stalli a tariffe non compatibili con quelle deliberate dalla Giunta Comunale.

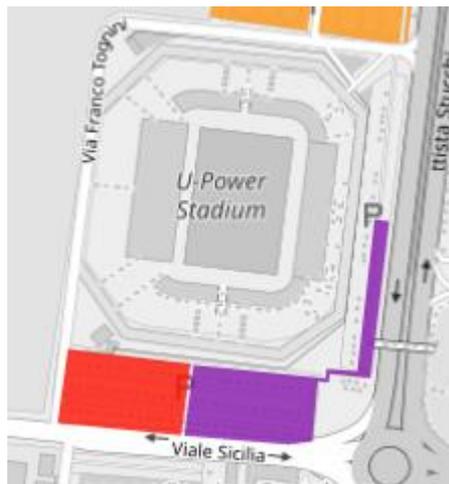


Figura 4: Dettaglio Parcheggi Rosso e Viola

1.2.4 Parcheggio verde

L'area, già utilizzata per lo scorso campionato, si trova ad est di viale Stucchi ed è collegata allo stadio mediante passerella pedonale. Il parcheggio ha un doppio accesso: da viale Stucchi e da viale Sicilia. Al fine di consentire le manovre di afflusso in sicurezza si utilizzerà l'accesso da viale Stucchi e in deflusso anche il cancello su viale Sicilia. Il parcheggio ha una capienza di circa **360** auto ed è diviso internamente in due parti da una sbarra. In questo parcheggio è possibile far sostare gratuitamente i motocicli in un'area interna appositamente riservata.



Figura 5: Dettaglio Parcheggio Verde

1.2.5 Parcheggio azzurro

A differenza di quanto avveniva le scorse stagioni, l'area del parcheggio azzurro è stata modificata al fine di ottimizzarne la gestione sia per gli operatori che per gli utenti così come per migliorare la viabilità su viale Stucchi. La nuova area denominata si trova a sud-est dell'incrocio tra viale Sicilia e Viale Stucchi con una capienza di circa **450** auto in uno spazio dedicato più la possibilità di ulteriori circa **650** ulteriori stalli, utilizzando le strade del comparto industriale, via Pompei, via Ercolano, via Velleia, via Walter Fontana, via Carlo Bertani, per un totale di 1125 posti auto.

L'accesso all'area avverrà tramite la carreggiata ovest di Viale Stucchi e da Viale Sicilia. In fase di deflusso gli utenti usciranno unicamente da Viale Sicilia.

Per quanto riguarda le partite che si svolgeranno nei turni infrasettimanali, relativamente ai lavoratori nel comparto, verranno rilasciati appositi pass al fine di assicurare loro la sosta.

Al fine di garantire gli spazi per la sosta delle auto nel comparto industriale è necessario apporre la segnaletica di divieto di sosta durante i giorni e gli orari in cui si svolgono gli eventi allo stadio.

L'utente potrà poi raggiungere lo stadio usufruendo dell'attraversamento pedonale al termine di via Ercolano provvisto di un semaforo a chiamata su Viale Sicilia per poi ricongiungersi al percorso proveniente dal parcheggio verde in prossimità della passerella pedonale.

Lo spostamento dell'area di parcheggio consentirà di evitare la chiusura della carreggiata ovest di Viale Stucchi, con grandi benefici per il traffico veicolare locale e per la sicurezza dei pedoni.

Si ritiene strategico attuare fin da ora un coordinamento tra Polizia Locale ed ausiliari della sosta al fine di evitare la sosta vietata e non regolamentata lungo la corsia di emergenza della carreggiata ovest di Viale Stucchi (ex parcheggio Azzurro) e lungo viale Sicilia (ex parcheggio Nero).



Figura 6: Dettaglio Parcheggio Azzurro

2. La viabilità

Al fine di garantire l'afflusso di tutti i 16.900 tifosi, concentrati nelle due ore che precedono la partita, è necessario prevedere delle modifiche viabilistiche per assicurare la sicurezza di veicoli e pedoni, e garantire un'adeguata offerta di sosta in prossimità del polo sportivo.

È naturalmente prevedibile un maggiore impatto sulla viabilità ordinaria quando la partita si svolgerà nelle serate dei giorni lavorativi. In ogni caso, si renderanno necessarie variazioni alla viabilità ordinaria su viale Sicilia e viale Stucchi, garantendo comunque il flusso nord-sud ed est-ovest (e v.v.) attraverso almeno una carreggiata delle due arterie.

2.1 Modifiche viabilistiche – viale Sicilia

Il piano prevede la chiusura della carreggiata nord di viale Sicilia, a cui possono accedere solo le auto con un pass per la sosta (ai parcheggi Rossi e Viola) precedentemente rilasciato, veicoli delle forze dell'ordine e taxi. La carreggiata nord viene in questo modo utilizzata per l'accesso veicolare ai parcheggi rosso e viola, e per l'afflusso pedonale allo stadio.

In ossequio a eventuali disposizioni della Questura finalizzate a garantire la sicurezza in occasione di un elevato flusso di tifosi, in occasione di specifiche partite, si procederà alla chiusura totale al traffico di Viale Sicilia (con accesso consentito a residenti e veicoli di servizio).

2.2 Modifiche viabilistiche – viale Stucchi

La configurazione temporanea di viale Stucchi si applica solo per il tratto compreso tra viale Libertà e viale Sicilia. La carreggiata ovest viene chiusa al transito su eventuali disposizioni della questura e la circolazione delle auto viene consentita per entrambi i sensi di marcia lungo la carreggiata est. Il "salto di carreggiata", già predisposto a cura del Comune di Monza avviene come di seguito schematicamente rappresentato:

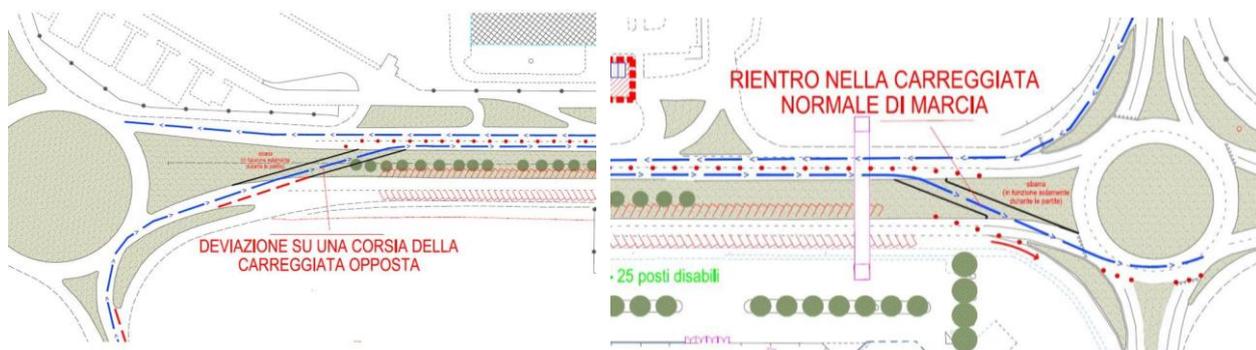


Figura 7 – Schema "salto carreggiata"(sinistra) e "rientro carreggiata" (destra)

La necessità di garantire la circolazione a doppio senso di marcia lungo la carreggiata est di viale Stucchi deriva dalla esigenza di consentire lo scorrimento dei veicoli che, nell'ora di punta serale (giorno lavorativo dalle 17.30 alle 18.30), sono equiparabili in entrambe le direzioni (861 veic/ora in direzione sud e 902 veic/ora in direzione nord), oltre che garantire l'accesso e l'uscita dalle attività commerciali e produttive insediate lungo l'asse. Anche i tifosi ospiti, in arrivo dall'uscita

autostradale di Agrate, trovano le indicazioni per raggiungere il parcheggio ospiti anche lungo viale Stucchi stesso.

2.3 Afflusso e deflusso

2.3.1 Tifosi ospiti

L'immagine seguente rappresenta la schematizzazione dei percorsi che potranno effettuare i veicoli dei tifosi ospiti per raggiungere le aree di sosta a loro dedicate e per defluire da esse.

Si evidenzia che la chiusura della carreggiata ovest di viale Stucchi, nel tratto compreso tra viale Libertà e via della Guerrina, implica la necessità di effettuare un filtraggio in corrispondenza della rotonda per consentire l'accesso al parcheggio dei soli tifosi ospiti.

Il deflusso dei tifosi dal parcheggio ospiti avviene tramite l'uscita su via della Guerrina, per poi raggiungere viale Libertà.

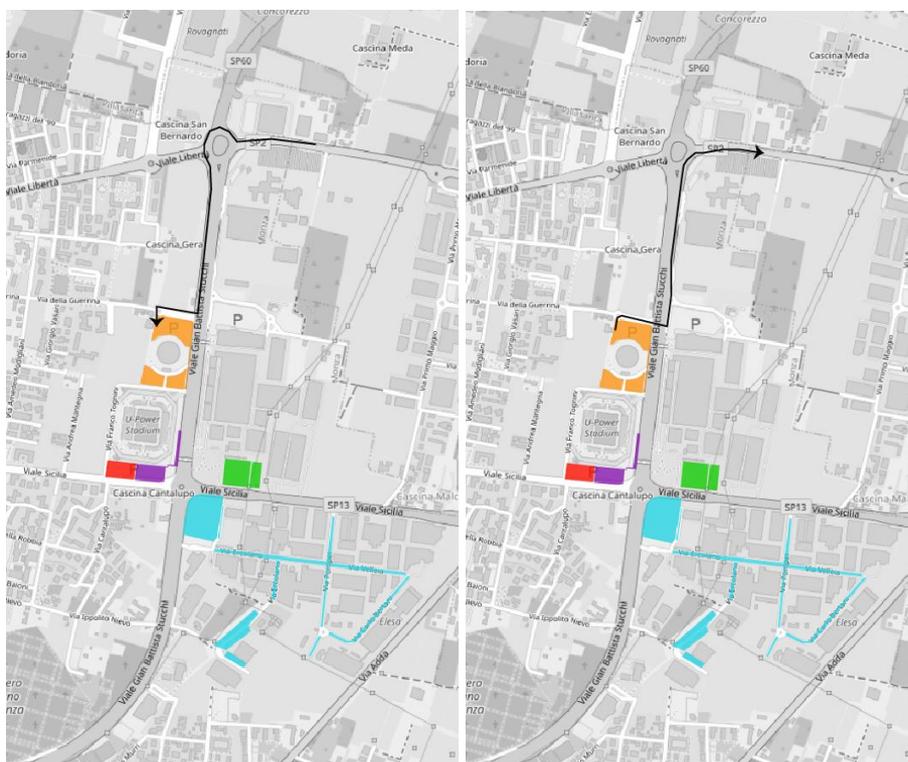


Figura 8 – Schema afflusso (sinistra) e deflusso (destra) parcheggio “ospiti”

2.3.2 Tifosi locali

Le immagini seguenti rappresentano lo schema dei percorsi che effettuano i tifosi locali per raggiungere le aree di parcheggio a loro dedicate, e per defluire da esse.



Figura 9 – Schema afflusso (sinistra) e deflusso (destra) parcheggi “locali”

Il deflusso dei tifosi locali sarà articolato e multidirezionale, e avverrà attraverso la viabilità ordinaria e l’eventuale apertura dei parcheggi con un numero maggiore di accessi.

3. Il piano di gestione della sosta

3.1 Addetti ai parcheggi

L’ampiezza delle aree di sosta determina la necessità di impiegare numerose risorse per la gestione degli accessi ai parcheggi. Con la nuova configurazione delle aree di sosta è possibile, per Monza Mobilità ridurre la quantità di personale impiegato nella gestione operativa del piano. Si stima che per la gestione delle aree di sosta Monza Mobilità si avvarrà della collaborazione di circa 15/20 addetti a seconda del numero di veicoli attesi.

3.2 Canali di vendita

La vendita online dei parcheggi, sperimentata nelle precedenti edizioni, si è dimostrata essere una scelta vincente che si intende riproporre nella nuova stagione. Tale strategia di vendita ha consentito di stimare i numeri in afflusso e di velocizzare le operazioni di pagamento e ingresso al parcheggio il giorno stesso della gara e pertanto verrà riproposta. Monza Mobilità ha preso accordi con il provider della piattaforma di vendita online utilizzata da AC Monza, per assicurare la vendita dei tagliandi di accesso al parcheggio tramite lo stesso canale di vendita online.

La vendita dei tagliandi di parcheggio cartacei per i richiedenti parcheggio il giorno dell’evento sarà comunque garantita da addetti di Monza Mobilità.

3.3 Provvedimenti di regolazione della sosta e dell'accesso

Il Comune di Monza emanerà specifiche Ordinanze per regolamentare, in occasione di ogni partita:

- la chiusura degli assi viari a orari stabiliti (4 ore prima della partita)
- Il divieto di sosta con rimozione forzata nelle aree di parcheggio e lungo Viale Sicilia e lungo le vie comprese nel comparto industriale che afferiscono alle vie Pompei, Ercolano, Velleia, Walter Fontana e Carlo Bertani

Monza Mobilità si farà carico di completare la segnaletica verticale per indicare il divieto di sosta nei giorni in cui si terranno gli incontri di calcio. Gli ausiliari della sosta alle dipendenze di Monza Mobilità, in linea con le disposizioni del Contratto di Servizio, coadiuveranno la Polizia Locale nel sanzionamento della sosta vietata nelle aree adibite a parcheggio a pagamento.

