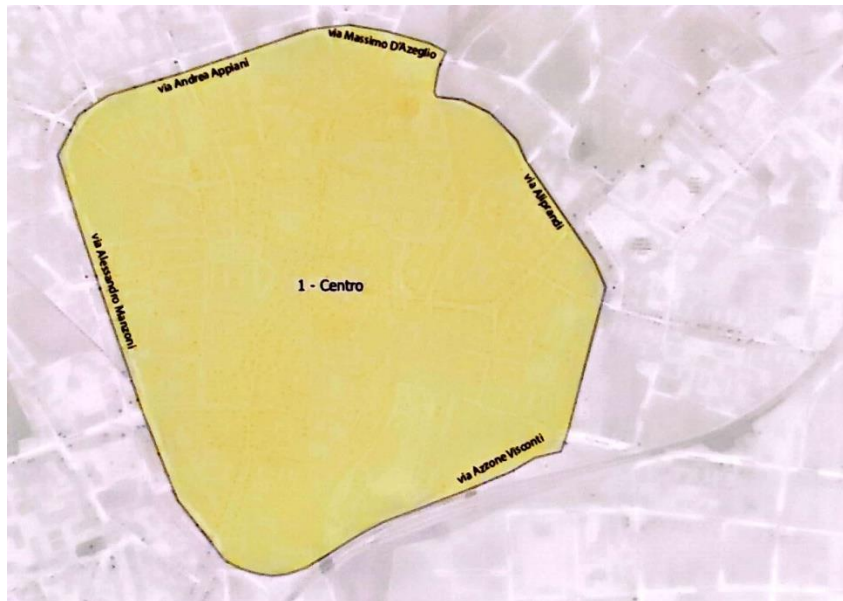


ATTIVAZIONE DEL PIANO PARCHEGGI A PAGAMENTO PER LA ZPRU 1 - CENTRO

Dal giorno **01 agosto 2023** entrerà in vigore la nuova regolamentazione per la sosta nella **Zona a Particolare Rilevanza Urbanistica (ZPRU) 1 – Centro**, delimitata dalle vie Manzoni, Appiani, Aliprandi, D’Azeglio e Visconti, come riportato in figura.



All'interno di questa area aumenteranno gli stalli di sosta a pagamento che seguiranno la tariffa già in essere pari a:

- **Tariffa diurna** (giorni feriali e festivi dalle ore 08:00 alle 20:00): €1,50/h per le prime tre ore - €2,50 per le ore successive;
- **Tariffa serale** (giorni feriali e festivi dalle ore 20:00 alle 24:00): €2,50 tariffa fissa;
- **Tariffa minima**: €0,80.

I residenti e/o dimoranti nella ZPRU 1 - Centro che non possiedono spazi di sosta privati avranno la possibilità di acquistare un abbonamento annuale dal costo di:

- **€150/anno solare** per la **prima auto** intestata come risultante dalla carta di circolazione o benefit aziendale certificato dal contratto di lavoro;
- **€200/anno solare** per la **seconda auto** intestata come risultante dalla carta di circolazione o benefit aziendale certificato dal contratto di lavoro;
- **€250/anno solare** per la **terza auto** intestata come risultante dalla carta di circolazione o benefit aziendale certificato dal contratto di lavoro.

Si deve sottolineare che tale permesso **non** autorizza il transito dei varchi ZTL controllati da telecamere.

Tutti residenti nelle ZPRU avranno la possibilità di sfruttare **59' di sosta gratuita** una volta al giorno, usando l'app "Monza Mobilità". [LINK VIDEO 59'](#)

F.A.Q.

Perché ampliare la sosta a pagamento?

La regolazione della sosta è a servizio dell'attrattività di Monza, in particolare del suo Centro Storico. La situazione attuale, con sosta libera in prossimità del centro cittadino, tiene occupati centinaia di stalli dalla mattina alla sera, tipicamente da parte di chi lavora nel centro storico, e impedisce a chi deve andare in centro per acquisti o commissioni o per svolgere servizi di parcheggiare. Rendere questi posti disponibili a sosta a rotazione significa attrarre più persone nei negozi, nei servizi e negli studi professionali del Centro.

Quanti sono gli stalli in Centro che diventeranno blu?

Attualmente sono già 500 a pagamento e verranno aumentati di 180 pari a 36% del totale (con creazione di nuovi stalli).

Quanto costerà parcheggiare in centro?

€ 1,50/h per le prime 3 ore, poi € 2,50/h. Sarà però possibile per i residenti del centro storico richiedere un abbonamento annuale a € 150 anno se non hanno il box.

Quando saranno definite le singole zone blu (fuori dal centro storico)?

Entro 24 mesi.

Se risiedo a Monza devo pagare la sosta?

Gratis fino a 59 minuti in tutta la città (usando l'app "Monza Mobilità").

E se lavoro a Monza in centro?

Allo stato attuale esiste un abbonamento mensile presso il parcheggio di Porta Monza (Ingresso viale Cavriga da Monza) che è collegato con una navetta con via Zucchi.

Sono allo studio altri percorsi in funzione della domanda che verrà registrata di utilizzo del parcheggio.

Qual è la finalità per cui il Comune ha fatto questa scelta?

All'interno della strategia del PUMS, per evitare la congestione delle auto verso il centro e per ridurre l'impatto ambientale nel centro cittadino e per le politiche di mobilità sostenibile della città (futura M5 e suoi cantieri).