



PIANO DI ACCESSIBILITÀ E GESTIONE PARCHEGGI PER EVENTI PRESSO LO U- POWER STADIUM

STAGIONE 2024-2025



30/07/2024

Sommario

Premessa	3
1. L'offerta di sosta regolamentata	4
1.1 Parcheggi	6
1.1.1 Parcheggio arancione - ospiti	6
1.1.2 Parcheggio rosso	7
1.1.3 Parcheggio viola	7
1.1.4 Parcheggio grigio	7
1.1.5 Parcheggio verde	8
1.1.6 Parcheggio azzurro.....	8
2. La viabilità	9
2.1 Modifiche viabilistiche – v.le Sicilia.....	10
2.2 Modifiche viabilistiche – v.le G.B. Stucchi.....	10
2.3 Altre modifiche viabilistiche.....	10
2.4 Afflusso e deflusso.....	11
2.4.1 Tifosi ospiti.....	11
2.4.2 Tifosi locali.....	11
3. Il piano di gestione della sosta.....	12
3.1 Addetti ai parcheggi	12
3.2 Canali di vendita	12
3.3 Provvedimenti di regolazione della sosta e dell'accesso.....	12

Premessa

Nella cornice del contratto di servizio in essere tra il comune di Monza e Monza Mobilità s.r.l. che affida alla società in house la gestione della sosta a pagamento su strada e in struttura degli autoveicoli, incluse le attività di vigilanza sulla regolarità della sosta, oltre che l'organizzazione della mobilità cittadina in caso di eventi straordinari, Monza Mobilità è stata incaricata di redigere il piano dell'accessibilità e della sosta in occasione degli eventi presso lo U-Power Stadium.

Sulla base dell'esperienza acquisita nel corso delle precedenti stagioni calcistiche, Monza Mobilità propone il presente piano per il campionato 2024-2025, nonché le altre partite e grandi eventi che si svolgeranno presso l'U-Power Stadium. Tale piano è il risultato delle interazioni avvenute tra i vari stakeholder: AC Monza, Comune di Monza (settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio e settore Sport), Polizia Locale, gestori delle attività commerciali e produttive interessate direttamente o indirettamente dagli eventi allo stadio, oltre che Questura e Prefettura di Monza.



1. L'offerta di sosta regolamentata

Di seguito si riporta la quantificazione degli stalli a disposizione del pubblico dello stadio.

Offerta parcheggi	N. stalli	
	Locali	Ospiti
Arancione	-	510
Viola	230	-
Rosso	151	-
Grigio	70	-
Verde	360	-
Azzurro	1125	-
Totale	1936	510
Totale offerta	2446	

Tabella 1 - Offerta parcheggi

La tabella 2 evidenzia le percentuali di utilizzo dei parcheggi gestiti da Monza Mobilità rispetto alla quantità di biglietti venduti per assistere alle partite di calcio. Si evince che mediamente circa il 25% dei tifosi locali utilizza i parcheggi inseriti nel piano, mentre il 68% dei tifosi ospiti utilizza i parcheggi a loro dedicati. Sulla base di questo dato si ritiene che l'offerta di parcheggi messa a disposizione dal presente piano sia sufficiente a soddisfare la domanda di sosta.

DOMANDA		Copertura totale	Copertura Locali	Copertura Ospiti
26/08/2023	Monza - Empoli	22,72%	21,57%	80,50%
17/09/2023	Monza - Lecce	26,27%	21,73%	46,07%
28/09/2023	Monza - Bologna	27,81%	24,38%	85,60%
08/10/2023	Monza - Salernitana	29,63%	24,91%	48,48%
29/10/2023	Monza - Udinese	29,33%	24,86%	79,06%
11/11/2023	Monza - Torino	35,27%	25,36%	98,31%
01/12/2023	Monza - Juventus	39,89%	29,57%	91,10%
10/12/2023	Monza - Genoa	32,00%	23,07%	62,63%
22/12/2023	Monza - Fiorentina	31,61%	26,85%	70,64%
13/01/2024	Monza - Inter	37,90%	28,33%	82,31%
28/01/2024	Monza - Sassuolo	22,89%	21,94%	85,33%
11/02/2024	Monza - Verona	27,18%	23,25%	58,92%
18/02/2024	Monza - Milan	31,88%	26,71%	55,43%
02/03/2024	Monza - Roma	34,48%	26,57%	63,97%
16/03/2024	Monza - Cagliari	29,17%	23,52%	58,26%
07/04/2024	Monza - Napoli	29,60%	26,87%	37,44%
21/04/2024	Monza - Atalanta	32,88%	24,76%	65,32%
04/05/2024	Monza - Lazio	30,41%	26,41%	49,61%
19/05/2024	Monza - Frosinone	24,10%	22,02%	79,25%
Media		30,26%	24,88%	68,33%

Tabella 2 - Percentuale utilizzo parcheggi rispetto ai biglietti venduti

La tabella successiva, invece, riporta le percentuali di riempimento di ciascun parcheggio riscontrate nella precedente stagione. Si evidenzia che il parcheggio Verde sia stato riempito solo in occasione di alcune partite (Monza-Juventus, Monza-Inter, Monza-Milan, Monza-Roma) e il parcheggio Azzurro non sia mai stato saturato, raggiungendo il picco del 42% in occasione di Monza-Juventus. In particolare, per nessuna partita è stato necessario utilizzare il comparto industriale e tutti i tifosi sono rientrati nell'area definita Ex-Fiera.

DOMANDA		Verde	Azzurro	Arancione Auto	Arancione Bus	Totale
26/08/2023	Monza - Empoli	52,78%	0,36%	5,10%	20,00%	10,94%
17/09/2023	Monza - Lecce	62,22%	14,67%	73,53%	0,00%	37,82%
28/09/2023	Monza - Bologna	48,61%	11,47%	24,71%	20,00%	21,34%
08/10/2023	Monza - Salernitana	67,22%	18,40%	79,22%	0,00%	42,23%
29/10/2023	Monza - Udinese	64,17%	15,29%	14,51%	180,00%	24,06%
11/11/2023	Monza - Torino	90,56%	10,67%	76,67%	160,00%	41,83%
01/12/2023	Monza - Juventus	102,78%	42,22%	134,90%	100,00%	76,14%
10/12/2023	Monza - Genoa	58,61%	16,18%	86,86%	220,00%	41,93%
22/12/2023	Monza - Fiorentina	61,11%	15,38%	50,78%	0,00%	32,28%
13/01/2024	Monza - Inter	110,83%	32,00%	113,73%	160,00%	66,68%
28/01/2024	Monza - Sassuolo	60,28%	10,76%	5,10%	20,00%	18,07%
11/02/2024	Monza - Verona	53,33%	9,87%	42,94%	20,00%	25,89%
18/02/2024	Monza - Milan	111,67%	23,29%	60,78%	200,00%	48,71%
02/03/2024	Monza - Roma	104,17%	20,89%	112,35%	80,00%	58,76%
16/03/2024	Monza - Cagliari	87,50%	19,20%	84,31%	20,00%	47,62%
07/04/2024	Monza - Napoli	91,39%	14,67%	76,67%	40,00%	43,91%
21/04/2024	Monza - Atalanta	90,83%	19,11%	106,47%	80,00%	53,91%
04/05/2024	Monza - Lazio	72,50%	10,67%	55,10%	20,00%	32,82%
19/05/2024	Monza - Frosinone	66,67%	13,96%	17,45%	20,00%	24,11%
Media		76,70%	16,79%	64,27%	71,58%	39,42%

Tabella 3 – Percentuale di occupazione dei parcheggi

L'immagine di seguito riportata evidenzia la configurazione dei parcheggi per la stagione 2024-2025.

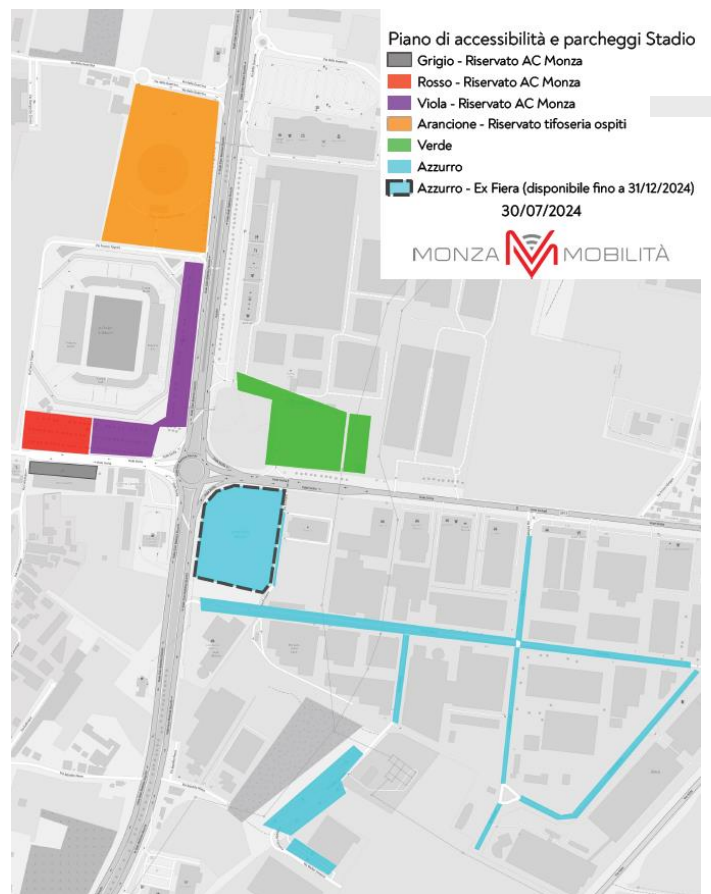


Figura 1 – Inquadramento aree di parcheggio

I parcheggi avranno le seguenti tariffe, eventualmente modificabili in ragione della specificità degli eventi con ulteriore Delibera di Giunta Comunale:

Parcheggio	Arancione Auto	Arancione Bus GT	Azzurro Auto	Grigio Auto	Rosso Auto	Viola Auto	Verde Auto
Tariffe	€ 10	€ 30	€ 5	€ 10	€ 10	€ 10	€ 10

*I motocicli e ciclomotori possono sostare gratuitamente all'interno del parcheggio verde.

1.1 Parcheggi

1.1.1 Parcheggio arancione - ospiti

Il parcheggio arancione ospiti è accessibile mediante l'accesso nord da via della Guerrina, per mantenere una netta separazione tra ospiti e locali. Tale accesso è stato adeguato a consentire l'ingresso di autobus GT e di navette da 18 m, se previste. L'area sosta è fisicamente delimitata da marciapiedi e cordoli e gli stalli per la sosta delle auto sono definiti da segnaletica orizzontale. L'area consta di **510 stalli**, ed è completamente delimitata da reti metalliche. Al suo interno, nel quadrante sud-ovest, è stato ricavato un ulteriore spazio recintato e chiuso da cancelli.



Figura 2: Dettaglio Parcheggio Arancione Ospiti

1.1.2 Parcheggio rosso

Il parcheggio (**151 stalli**), accessibile da Via Tognini, sarà dato in convenzione per l'uso esclusivo all'AC Monza per esigenze di servizio. Gli utenti potranno accedere al parcheggio esclusivamente esponendo un pass rilasciato dalla società AC Monza.

1.1.3 Parcheggio viola

Il parcheggio sarà accessibile da v.le Sicilia e, come per il parcheggio Rosso, anche questa area sarà data in convenzione per l'uso esclusivo all'AC Monza. L'area comprende circa **260** stalli auto di cui **25** stalli **disabili** (da garantire nel parcheggio viola in quanto area più prossima allo stadio), e **80** stalli **moto**. All'interno del parcheggio sono state installate anche rastrelliere per biciclette. Gli utenti potranno accedere al parcheggio esclusivamente esponendo un pass rilasciato dalla società AC Monza.

1.1.4 Parcheggio grigio

Il parcheggio (**70 stalli**) sarà accessibile da v.le Sicilia e, come per i precedenti parcheggi, anche questa area sarà data in convenzione per l'uso esclusivo all'AC Monza. Gli utenti potranno accedere al parcheggio esclusivamente esponendo un pass rilasciato dalla società AC Monza.

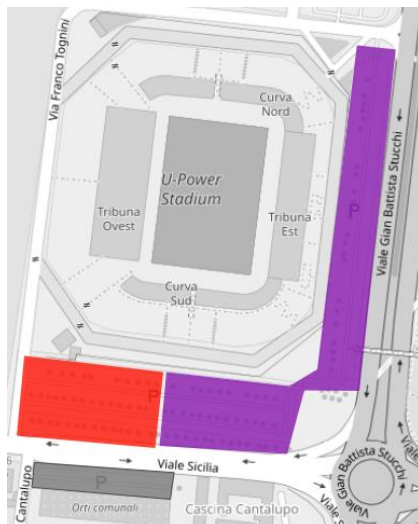


Figura 3: Dettaglio Parcheggi Rosso, Viola e Grigio

1.1.5 Parcheggio verde

L'area, già utilizzata per lo scorso campionato, si trova ad est di v.le G.B. Stucchi ed è collegata allo stadio mediante passerella pedonale. Il parcheggio ha un doppio accesso: da v.le G.B. Stucchi e da v.le Sicilia. Al fine di consentire le manovre di afflusso in sicurezza si utilizzerà l'accesso da v.le G.B. Stucchi e in deflusso anche il cancello su v.le Sicilia. Il parcheggio ha una capienza di circa **360** auto ed è diviso internamente in due parti da una sbarra. In questo parcheggio è possibile far sostare gratuitamente i motocicli in un'area interna appositamente riservata.



Figura 4: Dettaglio Parcheggio Verde

1.1.6 Parcheggio azzurro

La area del parcheggio si trova a sud-est dell'incrocio tra v.le Sicilia e V.le G.B. Stucchi con una capienza di circa **450** auto in uno spazio dedicato denominato "Ex-Fiera" più la possibilità di ulteriori circa **675** ulteriori stalli, utilizzando le strade dell'area industriale composta da via Pompei, via Ercolano, via Velleia, via Walter Fontana, via Carlo Bertani, per un totale di **1125** posti auto. I lavoratori dell'area potranno parcheggiare gratuitamente nelle vie sopraindicate esponendo un pass rilasciato da Monza Mobilità.

L'area denominata Ex-Fiera sarà a disposizione della sosta per gli eventi presso lo stadio fino al 31/12/2024, come da contratto di comodato d'uso gratuito di immobili n. 119437/2024. L'assenza di tale area però non comporta criticità in quanto, come riportato precedentemente, l'area industriale ha una capacità superiore anche rispetto ai picchi di affluenza avvenuti nelle precedenti stagioni.

L'accesso all'area avverrà tramite la carreggiata est di V.le G.B. Stucchi e da V.le Sicilia, mentre in fase di deflusso gli utenti potranno utilizzare unicamente l'uscita da V.le Sicilia.

L'utente potrà poi raggiungere lo stadio usufruendo dell'attraversamento pedonale al termine di via Ercolano, provvisto di un semaforo a chiamata, per poi ricongiungersi al percorso proveniente dal parcheggio verde in prossimità della passerella pedonale.

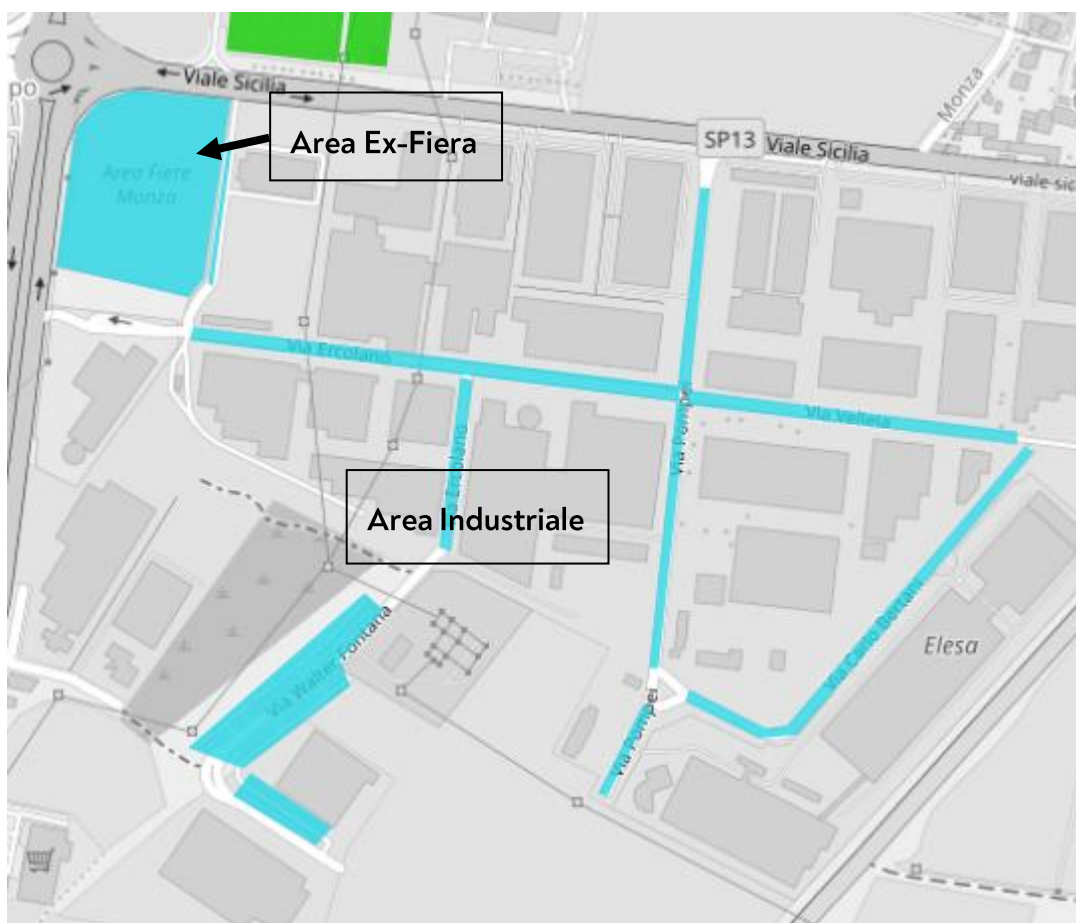


Figura 5: Dettaglio Parcheggio Azzurro

2. La viabilità

Al fine di garantire l'afflusso di tutti i 16.900 tifosi, concentrati nelle due ore che precedono la partita, è necessario prevedere delle modifiche viabilistiche per assicurare la sicurezza di veicoli e pedoni, e garantire un'adeguata offerta di sosta in prossimità del polo sportivo.

È naturalmente prevedibile un maggiore impatto sulla viabilità ordinaria quando la partita si svolgerà nelle serate dei giorni lavorativi. In ogni caso, si renderanno necessarie variazioni alla

viabilità ordinaria su v.le Stucchi, garantendo comunque il flusso nord-sud (e v.v.) attraverso almeno una carreggiata.

2.1 Modifiche viabilistiche – v.le Sicilia

Il piano prevede la chiusura di v.le Sicilia nel tratto compreso tra via G.B. Stucchi e via A. Correggio, a cui possono accedere solo le auto con un pass per la sosta (ai parcheggi Rossi, Viola e Grigio) precedentemente rilasciato, veicoli delle forze dell'ordine e taxi. La carreggiata nord viene in questo modo utilizzata per agevolare l'afflusso ciclopedonale allo stadio e l'accesso veicolare ai parcheggi rosso e viola.

2.2 Modifiche viabilistiche – v.le G.B. Stucchi

La configurazione temporanea di v.le G.B. Stucchi si applica solo per il tratto compreso tra v.le Libertà e v.le Sicilia. La carreggiata ovest viene chiusa al transito e la circolazione delle auto viene consentita per entrambi i sensi di marcia lungo la carreggiata est. Il "salto di carreggiata", già predisposto a cura del Comune di Monza avviene come di seguito schematicamente rappresentato:

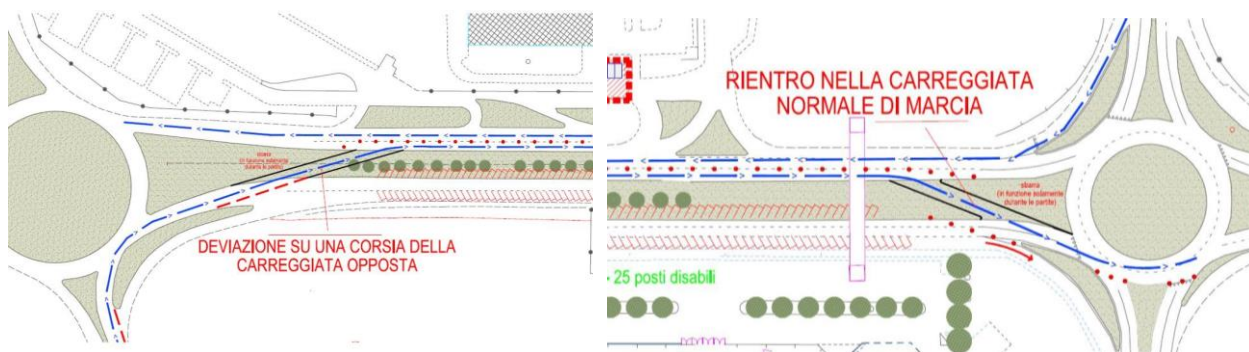


Figura 6 – Schema "salto carreggiata"(sinistra) e "rientro carreggiata" (destra)

La necessità di garantire la circolazione a doppio senso di marcia lungo la carreggiata est di v.le G.B. Stucchi deriva dalla esigenza di consentire lo scorrimento dei veicoli che, nell'ora di punta serale (giorno lavorativo dalle 17.30 alle 18.30), sono equiparabili in entrambe le direzioni, oltre che garantire l'accesso e l'uscita dalle attività commerciali e produttive insediate lungo l'asse. Anche i tifosi ospiti, in arrivo dall'uscita autostradale di Agrate, trovano le indicazioni per raggiungere il parcheggio ospiti anche lungo v.le G.B. Stucchi stesso.

Dopo il termine dell'evento, al fine di ottimizzare le operazioni di deflusso, il funzionario responsabile dell'ordine pubblico della Questura dispone a sua discrezione il divieto di circolazione lungo v.le G.B. Stucchi in ambo i sensi di marcia nel tratto compreso tra l'intersezione con v.le Sicilia e l'intersezione con v.le Libertà.

2.3 Altre modifiche viabilistiche

Il piano prevede inoltre la chiusura al traffico delle seguenti vie:

- via F. Tognini, al fine di garantire l'accesso in sicurezza allo stadio, in particolare per i tifosi ospiti provenienti dal parcheggio Arancione;

- via Modigliani, nel tratto compreso tra v.le Sicilia e via della Guerrina;
- via della Guerrina, nel tratto compreso tra via Modigliani e v.le G.B. Stucchi.

2.4 Afflusso e deflusso

2.4.1 Tifosi ospiti

L'immagine seguente rappresenta la schematizzazione dei percorsi che potranno effettuare i veicoli dei tifosi ospiti per raggiungere le aree di sosta a loro dedicate e per defluire da esse.

Si evidenzia che la chiusura della carreggiata ovest di v.le Stucchi, nel tratto compreso tra v.le Libertà e via della Guerrina, implica la necessità di effettuare un filtraggio in corrispondenza della rotatoria per consentire l'accesso al parcheggio dei soli tifosi ospiti.

Il deflusso dei tifosi dal parcheggio ospiti avviene tramite l'uscita su via della Guerrina, per poi raggiungere v.le Libertà.

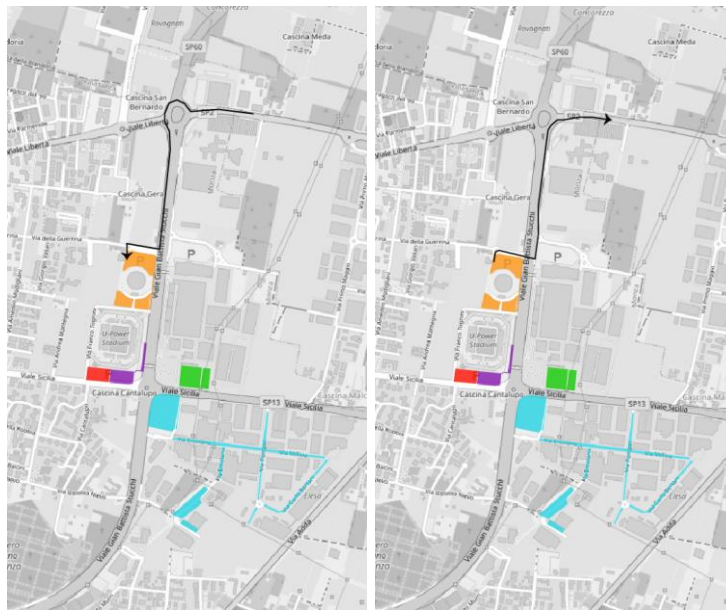


Figura 7 – Schema afflusso (sinistra) e deflusso (destra) parcheggio ospiti

2.4.2 Tifosi locali

Le immagini seguenti rappresentano lo schema dei percorsi che effettuano i tifosi locali per raggiungere le aree di parcheggio a loro dedicate, e per defluire da esse.



Figura 8 – Schema afflusso (sinistra) e deflusso (destra) parcheggi locali

Il deflusso dei tifosi locali sarà articolato e multidirezionale, e avverrà attraverso la viabilità ordinaria e l'eventuale apertura dei parcheggi con un numero maggiore di accessi.

3. Il piano di gestione della sosta

3.1 Addetti ai parcheggi

L'ampiezza delle aree di sosta determina la necessità di impiegare numerose risorse per la gestione degli accessi ai parcheggi. Con la nuova configurazione delle aree di sosta è possibile, per Monza Mobilità ridurre la quantità di personale impiegato nella gestione operativa del piano. Si stima che per la gestione delle aree di sosta Monza Mobilità si avvarrà della collaborazione di circa 15/20 addetti a seconda dell'affluenza attesa.

3.2 Canali di vendita

La vendita online dei parcheggi, sperimentata nelle precedenti edizioni, si è dimostrata essere una scelta vincente che si intende riproporre nella nuova stagione. Tale strategia di vendita ha consentito di stimare i numeri in afflusso e di velocizzare le operazioni di pagamento e ingresso al parcheggio il giorno stesso della gara e pertanto verrà riproposta.

La vendita dei tagliandi di parcheggio cartacei per i richiedenti parcheggio il giorno dell'evento sarà comunque garantita da addetti di Monza Mobilità.

3.3 Provvedimenti di regolazione della sosta e dell'accesso

Il Comune di Monza emanerà specifiche Ordinanze per regolamentare, in occasione di ogni partita:

- la chiusura degli assi viari a orari stabiliti (4 ore prima della partita);

- il divieto di sosta con rimozione forzata nelle aree di parcheggio, lungo V.le Sicilia e lungo le vie comprese nel comparto industriale ovvero le vie Pompei, Ercolano, Velleia, Walter Fontana e Carlo Bertani.

Monza Mobilità si farà carico di completare la segnaletica verticale all'interno delle aree di sosta per indicare il divieto di sosta nei giorni in cui si terranno gli incontri di calcio. Gli ausiliari della sosta alle dipendenze di Monza Mobilità, in linea con le disposizioni del Contratto di Servizio, coadiuveranno la Polizia Locale nel sanzionamento della sosta vietata nelle aree adibite a parcheggio a pagamento.

