Quadro sinottico delle azioni di piano

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
PUMS

Obiettivi		Obiettivi Specifici
Monza innovativa e sostenibile	OS1	Ridurre le esternalità negative (emissioni CO2 e inquinanti, rumore) del trasporto e della mobilità, contemperanone le esigenze con la tutela del patrimonio culturale e ambientale del territorio
	OS2	Garantire la sostenibilità della sosta
	OS3	Garantire l'approvvigionamento sostenibile ed efficiente delle merci
Monza accessibile e inclusiva	OS4	Aumentare le alternative di scelta modale per i cittadini
	OS5	Garantire l'accessibilità e la mobilità agli utenti fragili
Monza attrattiva	OS6	Migliorare l'attrattività del trasporto collettivo e condviso
Monza sicura	OS7	Rendere attrattivi e sicuri gli itinerari ciclopedonali
	OS8	Ridurre la congestione stradale
	OS9	Migliorare la sicurezza della mobilità
Monza policentrica	OS10	Garantire l'attrattività e la vivibilità del sistema urbano e dei quartieri
	OS11	Rendere strade e piazze tessuto connettivo per la città

Azioni

Oggi — 5 anni — 10 anni

Breve periodo

1.1 **DIGITALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA'**
- Mobility As A Service

1.2 **ELETTRIFICAZIONE FLOTTA BUS**

1.3 **RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA E DELLA GESTIONE SOSTA**
- Implemnetazione piano sosta (ZPRU, pass-residenti, abbonamenti)
- mobilità elettrica

1.4 **FAVORIRE LA CULTURA DELLA MOBILITA' CONDIVISA, SOSTENIBILE, MULTIMODALE**

1.6 **LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI A EMISSIONI ELEVATE**

1.7 **RIDEFINIRE LE REGOLE DI ACCESSO AL CENTRO STORICO E AL PARCO E AMPLIARE LA ZTL ALL'INTERO CENTRO STORICO**

1.8 **INCENTIVARE LO SVILUPPO DI INIZIATIVE DI SHARING MOBILITY**

2.1 **PROGETTAZIONE HUB MULTIMODALE MONZA CENTRO-FFS**

2.2 **PROGETTAZIONE DELL'HUB MULTIMODALE FFS - MONZA EST PARCO**

2.4 **RENDERE HUB MULTIMODALI URBANI I PARCHEGGI IN STRUTTURA**
- rendere operativi gli hub che non necessitano di opere strutturali, cioè MONZA SOBBORGHI - PORTA MONZA - POLO SPORTIVO - POLO ISTITUZIONALE (parcheggi+tpl+ mobilità attiva)

2.5 **GARANTIRE L'ACCESSIBILITA'**
- sosta disabili

3.1 **MIGLIORARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**
- corsie preferenziali
- rinnovo delle fermate

3.2 **GESTIONE DELLA MOBILITA' PER I GRANDI EVENTI**

4.1 **RENDERE ATTRATTIVI E SICURI I PERCORSI DELLA MOBILITA' ATTIVA**
- connessioni pedo-ciclabili tra i quartieri
- ricucitura pedo-ciclabile del comparto industriale - stadio;
- ricucitrua pedo-ciclabile viale Libertà/S-P60/SP2

4.2 **MOBILITA' SCOLASTICA SOSTENIBILE E SICURA**
- connessioni pedo-ciclabili tra i quartieri

4.3 **INTERVENTI DI RIDUZIONE DELLA CONGESTIONE SULLA RETE STRADALE PRIMARIA**
- riorganizzazione Largo Mazzini

4.4 **MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE**
- analisi puntuale delle criticità e proposta per risolvere i nodi prioritari

5.1 **FAVORIRE LA MOBILITA' E L'URBANISTICA DI VICINATO**
- migliorare la qualità dello spazio urbano
- urbanistica tattica

5.2 **DALLE ZONE 30 ALLA CITTA' 30**

5.3 **AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT**
- aziende
- scuole

Medio periodo

1.1 **DIGITALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA**
- creazione di una centrale di traffic management
- centralizzazione dei semafori

1.5 **RAZIONALIZZARE LA LOGISTICA URBANA**
- low emission zone (LEZ)
- hub intermodale
- smart parking carico-scarico
- ciclologistica, veicoli elettrici, piattaforme tecnologiche

2.1 **PROGETTAZIONE HUB MULTIMODALE MONZA CENTRO-FFS**

2.2 **REALIZZAZIONE HUB MULTIMODALE FFS-MONZA PARCO**

2.3 **PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI HUB MULTIMODALI URBANI: ESTENSIONE DELLA LINEA M5**

3.1 **MIGLIORARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**
- rendere i servizi di mobilità più accessibili per tutti (fermate)
- riorganizzazione della rete

3.2 **GESTIONE DELLA MOBILITA' PER I GRANDI EVENTI**

4.3 **INTERVENTI DI RIDUZIONE DELLA CONGESTIONE SULLA RETE STRADALE PRIMARIA**
- asse nord-sud: viale Stucchi-viale Sicilia
- asse est-ovest: viale Libertà-Boccaccio-Cesare Battisti

Lungo periodo

1.4 **FAVORIRE LA CULTURA DELLA MOBILITA' CONDIVISA, SOSTENIBILE, INTERMODALE**
- prosecuzione delle attività di promozione della mobilità sostenibile, es. Adesione alla Settimana Europea per la Mobilità Sostenibile, promozione di attività nelle scuole

1.5 **RAZIONALIZZARE LA LOGISTICA URBANA**
- low Emission Zone

1.6 **LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI A EMISSIONI ELEVATE**
- adeguamento delle politiche restrittitve sui veicoli inquinanti di pari passo con l'evoluzione delle normative nazionali/regionali

1.8 **INCENTIVARE LO SVILUPPO DI INIZIATIVE DI SHARING MOBILITY**
- sostenere e incentivare la sharing mobility al passo con l'evoluzione del mercato dello sharing

2.1 **PROGETTAZIONE HUB MULTIMODALE MONZA CENTRO-FFS**

2.2 **COMPLETAMENTO HUB MULTIMODALE FFS-MONZA PARCO**

2.3 **M5 - Esercizio**

2.4 **HUB INTERMODALI:** attivare tutti gli hub intermodali che prevedono l'integrazione anche del trasporto su ferro (cioè: M5+stazioni FS+ parcheggi+tpl+mobilità attiva+ micrologistica)

2.5 **GARANTIRE L'ACCESSIBILITA'**
- il tema della mobilità delle persone diversamente abili sarà trasversale in tutti i sistemi di mobilità

3.1 **MIGLIORARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**
- BRT
- corsie preferenziali

3.2 **GESTIONE DELLA MOBILITA' PER I GRANDI EVENTI**
- GP:raggiungere l'evento utilizzando principalmente il trasporto su ferro (treni con fermata Monza Est, e metropolitana-fermata M5 Parco Porta Monza)

4.1 **RENDERE ATTRATTIVI E SICURI I PERCORSI DELLA MOBILITA' ATTIVA**
- le buone pratiche sperimentate devono diventare la normalità

4.2 **MOBILITA' SCOLASTICA SOSTENIBILE E SICURA**
consolidamento delle buone pratiche, coinvoglimento della totalità delle scuole)

4.4 **MIGLIORARE LE SICUREZZA STRADALE**
(consolidamento delle buone pratiche sperimentate e inclusione degli interventi di ricucitura urbanistica in ogni piano attuativo)

5.1 **FAVORIRE LA MOBILITA' E L' URBANISTICA DI VICINATO**
(consolidamento delle buone pratiche, estensione a tutta la città)

5.2 **DALLE ZONE 30 ALLA CITTA' 30:**
- completamento delle zone 30 in tutta la città

5.3 **POLITICHE DI MOBILITY MANAGEMENT -**
consolidamento politiche e risposte a esigenze in evoluzione

MONZA MOBILITÀ